

الوضعية 1:

توجهت امرأة إلى مغارة فأشترت معطفاً ثمنه 128,500 د و حذاءً ثمنه 49 د وقسيماً ثمنه أقل من ثمن الحذاء ب 13,250 د .
- أحسب مقدار التخفيض الذي منحه لها البائع علماً أنها دفعت له مبلغاً قدره 191,300 د

الوضعية 2:

اشترى فلاح 6 لفائف من الأسلاك الشائكة قيس طول الليفة الواحدة 24 م ، ثم أحاط بها أرضه تاركا مدخلين عرض الأول 2,7 م و عرض الثاني أقل من عرض الأول ب 0,8 م و بقي له 16,5 م من الأسلاك .
1- أحسب قيس طول الأسلاك المستعملة بالمتر .
2- أحسب قيس محيط الأرض بالمتر

الوضعية 3:

كتلة شاحنة وهي محملة بحمولة قصوى 3,64 ط وكتلتها وهي فارغة 17,4 ق .
1- أحسب كتلة الحمولة القصوى للشاحنة بالطن .
* وضع عليها الفلاح 29 كيسا من الشعير كتلة الواحد منها 50 كغ .
2- أحسب عدد الأكياس التي يمكن إضافتها لتكتمل الحمولة القصوى للشاحنة

الوضعية 4:

وضع تاجر في برميل كمية من الزيت لو زادها 0,285 هل لأمثلاً البرميل ، و لو أنقص منها 56 ل ل بقي بالبرميل 14,25 دكل .
1- أحسب كمية الزيت التي وضعها التاجر في البرميل باليدكل .
2- أحسب سعة البرميل باليدكل .

الوضعية 1:

ثمن المشتريات قبل التخفيض بالدينار

$$128,500 + 49 + (13,250 - 49) = 13,250 \quad \text{د } 213,250$$

مقدار التخفيض

$$213,250 - 191,300 = 21,950 \quad \text{د}$$

الوضعية 2:

قيس طول الأ سلاك المستعملة بالمتر

$$127,5 = 16,5 - (6 \times 24) \quad \text{م}$$

قيس عرض المدخل الثاني بالمتر

$$2,7 - 0,8 = 1,9 \quad \text{م}$$

قيس محيط الأرض بالمتر

$$127,5 + (1,9 + 2,7) = 132,1 \quad \text{م}$$

الوضعية 3:

كتلة الحمولة القصوى للشاحنة بالطن

$$3,64 - 1,74 = 1,90 \quad \text{ط}$$

كتلة الأكياس التي وضعها على الشاحنة بالكغ

$$29 \times 50 = 1450 \quad \text{كغ}$$

عدد الأكياس التي يمكن إضافتها

$$(1450 - 1900) : 50 = 9 \quad \text{أكياس}$$

الوضعية 4:

كمية الزيت التي وضعها التاجر في البرميل بالكل

$$14,25 + 5,6 = 19,85 \quad \text{دكل}$$

سعة البرميل بالكل

$$19,85 + 2,85 = 22,70 \quad \text{دكل}$$

