الوضعية 1

قرّر الهادي وزوجته بعث مشروع فلاحيّ فجمع مدّخراتيهما .واقترضا مبلغا من المال كما هو مبيّن بالجدول.

مدّخرات الزّوجة	مدّخرات الزّوج	قيمة القرض
$\frac{2}{5}$ مدّخرات الزّوج	تمثل 25% من كلفة المشروع	137600د

1) أحسب كلفة المشروع بالدّينار علما وأنّ بقي لهما 11500د.

2) أنفق الزّوجان المبلغ المتبقي في شراء كمية من العلف بـ 2750 د وأكياس من البذور وحفر بئر.

* أحسب كلفة حفر البئر علما وأنّها تمثّل 250 % من ثمن أكياس البذور.

الوضعية 2

إنطلقت سيّارة من المدينة ' أ ' وبخزّانها $\frac{4}{5}$ سعته على السّاعة 10 و 50دق صباحا ووصلت إلى المدينة ' ب ' على السّاعة الثّانية و5دق بعد الزّوال بسرعة معدّلها 80 كم/ س.

1) أحسب المسافة الفاصلة بين المدينتين بالكم .

2) قبل العودة إلى المدينة ' أ ' زوّد السّائق السّيارة بـ 15 ل .

* أحسب سعة كامل الخزّان باللّتر علما أنّ السّيارة تستهلك 7.5 ل/ 100 كم وأنّه بقي بالخزّان 24 ل عند الوصل إلى " أ ".

الوضعية 3 :(8ن)

أقام مستثمر مشروعا ترفيهيًا يتمثل في :

– مطعم على شكل معيّن : أ ب ج د

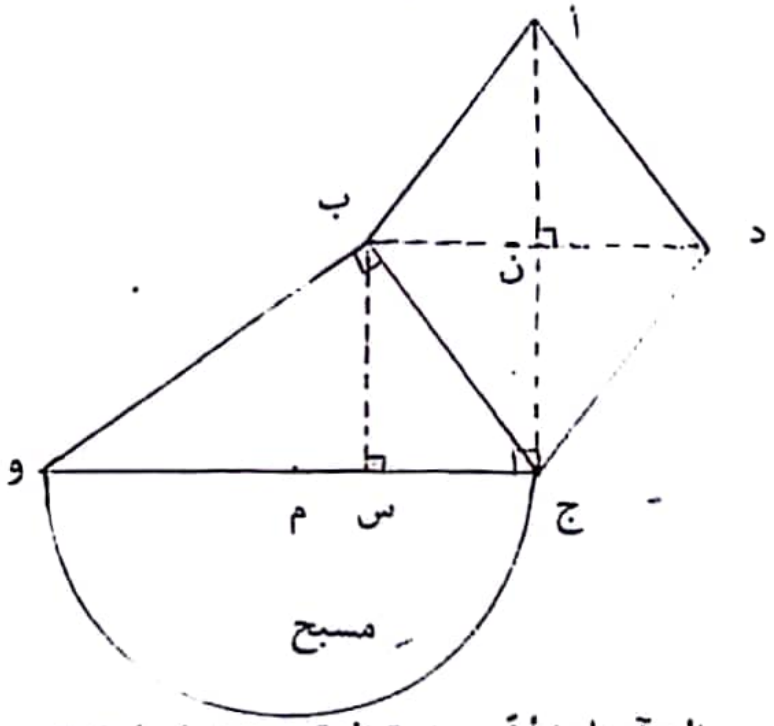
– مقهى على شكل مثلّث :ب و ج قائم في " ب " حيث : ب و = 80م

– مسبح على شكل نصف دائري

– أ ج + ب د = 168 م

– أج = $\frac{4}{3}$ ب د

هذا مجسّم الأرض الّتي أقيم عليها المشروع :



1–أحسب مساحة المسبح بالصّآ علما أنّ مساحة المقهى تعادل 24 آر .

أقام سيآجا حول كامل المشروع تاركا مدخلّين عرض الواحد منهما 4.5 م

2–أُحسب طول السّيّاج بالم .

3–إنطلق أحد الزّوّار على متن درّاجة يبلغ شعاع عجلتها 37.5 صم من النّقطة " أ " فقامت عجلة الدّرّاجة بـ 160 دورة مرورا بـ : "ب" ثمّ "و" ثمّ "ج" ثمّ "د "...

* ماهي المسافة المتبقّية للوصول إلى النّقطة "أ " من جديد ؟

الوضعية 1 :

1) النسبة المائوية الممثلة لمدخرات الزوجة :

$\frac{2 \times \%25}{5} = \boxed{\%10}$ (1)

النسبة المائوية الممثلة للمبلغ الناقص

$\%100 - (\%10 + \%25) = \boxed{\%65}$ (0,5)

قيمة المبلغ الناقص بالدينار :

$\boxed{126100\ د} = 11500\ د - 137600\ د$ (0,5)

كلفة المشروع بالدينار

$\frac{100 \times 126100}{65} = \boxed{194000\ د}$ (1)

2) ثمن الكياس البذور وكلفة حفر البئر معا :

$\boxed{8750\ د} = 2750\ د - 11500\ د$ (1)

كلفة حفر البئر بالدينار

$\frac{250 \times 8750}{350} = \boxed{6250\ د}$ (2)

الوضعية 2 :

1) الزمن المستغرق في السير بالدقائق :

1 14س و5 دق - 10 س و50 دق = $\boxed{195\ دق}$

المسافة الفاصلة بين المدينتين بالكم :

2 $\frac{80 \times 195}{60} = \boxed{260\ كم}$

2) المسافة المقطوعة ذهابا وإيابا بالكم :

0,5 $2 \times 260 = \boxed{520\ كم}$

كمية الوقود المستهلكة ذهابا وإيابا باللتر

سعة الخزان عند الإنطلاق باللتر:

$$\text{سعة الخزان} = 15\,\text{ل} - (24\,\text{ل} + 39\,\text{ل}) = \boxed{48\,\text{ل}}$$ (0,1)

سعة كامل الخزان باللتر:

$$\frac{5 \times 48}{4} = \boxed{60\,\text{ل}}$$ (1)

الوضعية 3:

قيس القطر الكبير بالم:

$$\frac{4 \times 168}{7} = \boxed{96\,\text{م}}$$ (0,5)

قيس القطر الصغير بالم:

$$168\,\text{م} - 96\,\text{م} = \boxed{72\,\text{م}}$$ (0,5)

قيس ج ن بالم:

$$96 : 2 = \boxed{48\,\text{م}}$$ (0,5)

قيس قطر المسبح ج و بالم:

$$\frac{2 \times 2400}{48} = \boxed{100\,\text{م}}$$ (0,5)

قيس مساحة المسبح بالصّا:

$$\frac{3,14 \times 50 \times 500}{2} = \boxed{3925\,\text{صا}}$$ (0,5)

2) قيس ضلع المثلث (المتبيّن) ب ج بالم:

$$\frac{2 \times 2400}{80} = \boxed{60\,\text{م}}$$ (1)

قيس محيط المسبح: (القوس ج د) بالم

$$\frac{3,14 \times 100}{\quad} = \boxed{157\,\text{م}}$$ (1)

فتيس طول السياج بالم :

$$(2 \times 4,5) - [(3 \times 60م) + 80م + 157م] = \boxed{408م}$$

3) فتيس قطر عجلة الدراجة بالم

$$37,5 \text{ مم} \times 2 = 0,75 \text{ م}$$ (0,

فتيس محيط عجلة الدراجة بالم :

$$3,14 \times 0,75 = \boxed{2,355م}$$ (0,

المسافة التي يقطعها الدراج بالم :

$$160 \times 2,355 = \boxed{376,8م}$$ (0,

المسافة المتبقية للوصول إلى "أ" من حديد

$$376,8م - 417م = \boxed{40,2م}$$ (0,