

المربي : وليد بوحوش

الجمهورية التونسية
وزارة التربية

السنة : الخامسة

الحصة 1 لشهر أفريل

الوضعية 1 :

قَرَرَتْ مَدْرَسَةٌ تَنْظِيمَ رِحْلَةٍ إِلَى مَدِينَةِ "دُقَّة" الْأَثْرِيَّة. انْطَلَقَتِ الْحَافِلَةُ مِنَ الْمَدْرَسَةِ عَلَى السَّاعَةِ 07 وَ 45 دَق. تَوَقَّفَتِ الْحَافِلَةُ فِي الطَّرِيقِ لِمُدَّةِ 25 دَق لِتَتَنَاوَلَ لَمْجَةَ الصَّبَاحِ. وَصَلَتْ الْحَافِلَةُ إِلَى الْمَوْقِعِ الْأَثْرِيِّ عَلَى السَّاعَةِ 10 وَ 15 دَق.

- 1) اِبْحَثْ عَنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ لِلْحَافِلَةِ (بِدُونِ احْتِسَابِ وَقْتِ الْاسْتِرَاحَةِ).
- 2) مَتَى تَصِلُ الْحَافِلَةُ لِلْمَدْرَسَةِ إِذَا انْطَلَقَتْ مِنْ "دُقَّة" عَلَى السَّاعَةِ 16 وَ 20 دَق وَ إِذَا كَانَتْ الْعُودَةَ اسْتَعْرَفَتْ مُدَّةً أَقَلَّ بِ 12 دَق مِنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ فِي الدَّهَابِ؟

الوضعية 2 :

عَادَرَتْ شَاحِنَةٌ نَقَلَ حُضْرَ مَدِينَةِ "سَيْدِي بُوزِيد" مُتَّجِهَةً إِلَى سُوقِ الْجُمْلَةِ بِتُونِسِ الْعَاصِمَةِ. اسْتَعْرَفَتْ الرِّحْلَةَ 3 س وَ 40 دَق. وَصَلَ السَّائِقُ إِلَى السُّوقِ عَلَى السَّاعَةِ 05 وَ 10 دَق صَبَاحًا.

- 1) اِبْحَثْ عَنْ سَاعَةِ انْطِلَاقِ الشَّاحِنَةِ مِنْ مَدِينَةِ "سَيْدِي بُوزِيد".

بَعْدَ فَرَاغِ الشَّاحِنَةِ، انْطَلَقَ السَّائِقُ رَاجِعًا عَلَى السَّاعَةِ 06 وَ 45 دَق. وَبِسَبَبِ الْأَمْطَارِ، زَادَتْ مُدَّةُ السَّيْرِ فِي الْعُودَةِ بِمِقْدَارِ $\frac{3}{4}$ السَّاعَةِ عَنْ مُدَّةِ الدَّهَابِ.

- 2) اِبْحَثْ عَنْ سَاعَةِ وُضُوعِهِ إِلَى مَنْزِلِهِ.



الوضعية 3 :

في سباقٍ للدراجات بين مدينتي "صفاقس" و "المهدية"، انطلق الدراج الأول على الساعة 08 و 45 دق. قطع المسافة في مدة سير فعلية قدرها 2 س و 12 دق. أما الدراج الثاني، فقد انطلق بعد الدراج الأول بـ 7 دق، ورغم ذلك وصل إلى خط النهاية قبل الدراج الأول بـ 12 دقائق.

(1) ابحث عن ساعة وصول الدراج الأول إلى خط النهاية.

(2) ابحث عن ساعة وصول الدراج الثاني.

(3) احسب مدة السير الجمليّة التي استغرقتها الدراج الثاني بطريقتين مختلفتين (من لحظة انطلاقه إلى لحظة وصوله).

الوضعية 4 :

قَرَّرَ الْعَمُّ صَالِحٌ حَزْثَ أَرْضِهِ بِاسْتِعْمَالِ جَزَّارٍ. بَدَأَ الْعَمَلَ فِي الصَّبَاحِ الْبَاكِرِ عَلَى السَّاعَةِ 06 وَ 15 دَق. اسْتَعَلَ الْجَزَّارُ لِمُدَّةِ 3 س وَ 45 دَق، ثُمَّ تَوَقَّفَ الْعَمُّ صَالِحٌ لِتَنَاوُلِ الْفُطُورِ وَتَرْوِيدِ الْجَزَّارِ بِالْوُقُودِ لِمُدَّةِ 50 دَق. بَعْدَ ذَلِكَ، وَاصَلَ الْحَزْثَ لِمُدَّةِ تَقِلُّ عَنِ الْمُدَّةِ الْأُولَى فِي الْحِرَاثَةِ بِ 1 س وَ 10 دَق.

(1) ابْحَثْ عَنْ سَاعَةِ نِهَائِهِ الْفَتْرَةِ الْأُولَى مِنَ الْحَزْثِ.

(2) احْسُبْ مُدَّةَ الْحَزْثِ الثَّانِيَةِ.

(3) ابْحَثْ عَنْ سَاعَةِ انْتِهَاءِ الْعَمَلِ كُلِّيًّا بِطَرِيقَتَيْنِ مُخْتَلِفَتَيْنِ.



الوضعية 5 :

تَحْتَاجُ آلَةُ الْعَجْنِ فِي مَخْبِزَةٍ إِلَى 25 دَق لِتَحْضِيرِ الْعَجِينَةِ الْوَاحِدَةِ. بَدَأَ الْخَبَّازُ عَمَلَهُ عَلَى السَّاعَةِ 03 وَ 20 دَق صَبَاحًا لِتَحْضِيرِ 6 عَجِينَاتٍ مُتتَالِيَةٍ.

مَتَى تُنْهِي الْأَلَةَ تَحْضِيرِ آخِرِ عَجِينَةٍ إِذَا عَلِمْتَ أَنَّ آلَةَ الْعَجْنِ تَأْخُذُ رَاحَةً بِ 5 دَق بَيْنَ كُلِّ عَجِينَتَيْنِ؟



الزّ من العسقرق الجرملي

2 س

ساعت

ساعت

الوصول

الارتلاق

س 9

س 7

الزّ من العسقرق = ساعت الوصول - ساعت الارتلاق

ساعت الوصول = ساعت الارتلاق + الزّ من العسقرق

ساعت الارتلاق = ساعت الوصول - الزّ من العسقرق



29720330



الوضعية 1 :

قَرَرَتْ مَدْرَسَةٌ تَنْظِيمَ رِحْلَةٍ إِلَى مَدِينَةِ "دُقَّة" الْأَثْرِيَّةِ.
 انْطَلَقَتِ الْحَافِلَةُ مِنَ الْمَدْرَسَةِ عَلَى السَّاعَةِ 07 وَ 45
 دَق. تَوَقَّفَتِ الْحَافِلَةُ فِي الطَّرِيقِ لِمُدَّةِ 25 دَق لِنَتَاوُلِ
 لَمْجَةِ الصَّبَاحِ. وَصَلَتِ الْحَافِلَةُ إِلَى الْمَوْقِعِ الْأَثْرِيِّ عَلَى
 السَّاعَةِ 10 وَ 15 دَق.

(1) ابْحَثْ عَنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ لِلْحَافِلَةِ (بِدُونِ
 احْتِسَابِ وَقْتِ الْإِسْتِرَاحَةِ).

(2) مَتَى تَصِلُ الْحَافِلَةُ لِلْمَدْرَسَةِ إِذَا انْطَلَقَتْ مِنْ "دُقَّة"
 عَلَى السَّاعَةِ 16 وَ 20 دَق وَ إِذَا كَانَتِ الْعَوْدَةُ اسْتَعْرَقَتْ
 مُدَّةً أَقَلَّ بِ 12 دَق مِنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ فِي الدَّهَابِ؟

الوضعية 1 :

قَرَّرَتْ مَدْرَسَةٌ تَنْظِيمَ رِحْلَةٍ إِلَى مَدِينَةِ "دُقَّة" الْأَثْرِيَّةِ.
 انْطَلَقَتِ الْحَافِلَةُ مِنَ الْمَدْرَسَةِ عَلَى السَّاعَةِ 07 وَ 45
 دَق. تَوَقَّفَتِ الْحَافِلَةُ فِي الطَّرِيقِ لِمُدَّةِ 25 دَق لِتَتَنَاوَلَ
 لَمْجَةَ الصَّبَاحِ. وَصَلَتِ الْحَافِلَةُ إِلَى الْمَوْقِعِ الْأَثْرِيِّ عَلَى
 السَّاعَةِ 10 وَ 15 دَق.

(1) ابْحَثْ عَنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفَعْلِيَّةِ لِلْحَافِلَةِ (بِدُونِ
 احْتِسَابِ وَقْتِ الْإِسْتِرَاحَةِ).

(2) مَتَى تَصِلُ الْحَافِلَةُ لِلْمَدْرَسَةِ إِذَا انْطَلَقَتْ مِنْ "دُقَّة"
 عَلَى السَّاعَةِ 16 وَ 20 دَق وَ إِذَا كَانَتِ الْعَوْدَةُ اسْتَعْرَقَتْ
 مُدَّةً أَقَلَّ بِ 12 دَق مِنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفَعْلِيَّةِ فِي الذَّهَابِ؟

الزمن المستغرق

مدة السير + التراحة

الوصول

س 10 و 15 دق

الارتداد

س 7 و 45 دق

الزمن من المستغرق الجملي :

ساعة الوصول - ساعة الارتداد

س 10 و 15 دق - س 7 و 45 دق = [س 2 و 30 دق]

(1) مدة السير الفعلية للحافلة :

الزمن من المستغرق الجملي - مدة التراحة

س 2 و 30 دق - س 2 و 5 دق = [س 2 و 5 دق]

الارتداد

الوصول

س 16 و 20 دق

الزمن من المستغرق في العودة :

س 2 و 5 دق - س 12 دق = [س 1 و 30 دق]



29720330



منصتي التعليمية

29720330

$$1 \text{ س} = 60 \text{ دق}$$

$$\begin{array}{r} 60 \text{ دق} \\ + 9 \\ \hline 69 \end{array}$$

$$10 \text{ س} \text{ و } 45 \text{ دق}$$

$$2 \text{ س} \text{ و } 30 \text{ دق}$$

$$10 \text{ س} \text{ و } 15 \text{ دق}$$

$$57 \text{ س} \text{ و } 15 \text{ دق}$$

$$9 \text{ س} \text{ و } 75 \text{ دق}$$

$$57 \text{ س} \text{ و } 15 \text{ دق}$$

$$2 \text{ س} \text{ و } 30 \text{ دق}$$

الوضعية 1 :

قَرَرَتْ مَدْرَسَةٌ تَنْظِيمَ رِحْلَةٍ إِلَى مَدِينَةِ "دُقَّة" الْأَثْرِيَّةِ.
انْطَلَقَتِ الْحَافِلَةُ مِنَ الْمَدْرَسَةِ عَلَى السَّاعَةِ 07 وَ 45
دَق. تَوَقَّفَتِ الْحَافِلَةُ فِي الطَّرِيقِ لِمُدَّةِ 25 دَق لِتَتَنَاوَلَ
لَمَجَّةِ الصَّبَاحِ. وَصَلَتِ الْحَافِلَةُ إِلَى الْمَوْقِعِ الْأَثْرِيِّ عَلَى
السَّاعَةِ 10 وَ 15 دَق.

(1) ابْحَثْ عَنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ لِلْحَافِلَةِ (بِدُونِ
اِحْتِسَابِ وَقْتِ الْإِسْتِرَاحَةِ).

(2) مَتَى تَصِلُ الْحَافِلَةُ لِلْمَدْرَسَةِ إِذَا انْطَلَقَتْ مِنْ "دُقَّة"
عَلَى السَّاعَةِ 16 وَ 20 دَق وَ إِذَا كَانَتِ الْعَوْدَةُ اسْتَغْرَقَتْ
مُدَّةً أَقَلَّ بِ 12 دَق مِنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ فِي الذَّهَابِ؟



2 س و 5 دق

0 س و 12 دق

1 س و 6 دق

0 س و 12 دق

1 س و 3 دق

(2) ساعة وصول ايا فلتح الى المدرسة :
ساعة الارتفاق + الرز من المستغرق

س 16 و 20 دق + 1 س و 53 دق = س 18 و 13 دق

16 س و 20 دق

+ 1 س و 33 دق

= 17 س و 53 دق

= 18 س و 13 دق



29720330



الوضعية 1 :

قَرَرْتُ مَدْرَسَةَ تَنْظِيمِ رِحْلَةٍ إِلَى مَدِينَةِ "دُقَّة" الْأَثْرِيَّةِ.

أَنْطَلَقْتُ الْحَافِلَةَ مِنَ الْمَدْرَسَةِ عَلَى السَّاعَةِ 07 وَ 45

دَق. تَوَقَّفْتُ الْحَافِلَةَ فِي الطَّرِيقِ لِمُدَّةِ 25 دَق لِتَنَاوُلِ

لَمْجَةِ الصَّبَاحِ. وَصَلْتُ الْحَافِلَةَ إِلَى الْمَوْجِعِ الْأَثْرِيِّ عَلَى

السَّاعَةِ 10 وَ 15 دَق.

(1) ابْحَثْ عَنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ لِلْحَافِلَةِ (بِدُونِ

اِحْتِسَابِ وَقْتِ الْإِسْتِرَاحَةِ).

(2) مَتَى تَصِلُ الْحَافِلَةُ لِلْمَدْرَسَةِ إِذَا أَنْطَلَقْتُ مِنْ "دُقَّة"

عَلَى السَّاعَةِ 16 وَ 20 دَق وَ إِذَا كَانَتْ الْعَوْدَةُ اسْتَعْرَقْتُ

مُدَّةً أَقَلَّ بِ 12 دَق مِنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ فِي الدَّهَابِ؟

الوضعية 1 :

قَرَّرَتْ مَدْرَسَةٌ تَنْظِيمَ رِحْلَةٍ إِلَى مَدِينَةِ "دُقَّة" الْأَثْرِيَّةِ.
انْطَلَقَتِ الْحَافِلَةُ مِنَ الْمَدْرَسَةِ عَلَى السَّاعَةِ 07 وَ 45
دَق. تَوَقَّفَتِ الْحَافِلَةُ فِي الطَّرِيقِ لِمُدَّةِ 25 دَق لِنَتَاوُلِ
لَمَجَةِ الصَّبَاحِ. وَصَلَتِ الْحَافِلَةُ إِلَى الْمَوْقِعِ الْأَثْرِيِّ عَلَى
السَّاعَةِ 10 وَ 15 دَق.

(1) اِبْحَثْ عَنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ لِلْحَافِلَةِ (بِدُونِ
اِحْتِسَابِ وَقْتِ الْاِسْتِرَاحَةِ).

(2) مَتَى تَصِلُ الْحَافِلَةُ لِلْمَدْرَسَةِ إِذَا انْطَلَقَتْ مِنْ "دُقَّة"
عَلَى السَّاعَةِ 16 وَ 20 دَق وَ إِذَا كَانَتِ الْعَوْدَةُ اسْتَعْرَقَتْ
مُدَّةً أَقَلَّ بِ 12 دَق مِنْ مُدَّةِ السَّيْرِ الْفِعْلِيَّةِ فِي الدَّهَابِ؟

نَجْحَنِي

المربي: وليد بوحوش

2 س و 05 دق

0 س و 12 دق

1 س و 06 دق

0 س و 12 دق

1 س و 53 دق

(2) ساعت وصول الحافلة إلى المدرسة :
ساعت الانطلاق + الزمن المستغرق

س 16 و 20 دق + 1 س و 53 دق = س 18 و 13 دق

16 س و 20 دق

+ 01 س و 53 دق

= 17 س و 73 دق

= 18 س و 13 دق



29720330



منصتي التعليمية

29720330

منصتي التعليمية

غَادَرَتْ شَاحِنَةُ نَقْلٍ خُضِرِ مَدِينَةَ "سِيدِي بُوَزِيدَ" مُتَّجِهَةً إِلَى سُوقِ الْجُمْلَةِ بِتُونِسِ الْعَاصِمَةِ. اسْتَعْرَقَتِ الرَّحْلَةَ 3 س و 40 دق. وَصَلَ السَّائِقُ إِلَى السُّوقِ عَلَى السَّاعَةِ 05 وَ 10 دق صَبَاحًا.

(1) اِبْحَثْ عَنْ سَاعَةِ انْطِلَاقِ الشَّاحِنَةِ مِنْ مَدِينَةِ "سِيدِي بُوَزِيدَ".

بَعْدَ فَرَاغِ الشَّاحِنَةِ، انْطَلَقَ السَّائِقُ رَاجِعًا عَلَى السَّاعَةِ 06 وَ 45 دق. وَبَسَبَبِ الْأَمْطَارِ، زَادَتْ مُدَّةُ السَّيْرِ فِي الْعَوْدَةِ بِمِقْدَارِ ③ السَّاعَةِ عَنْ مُدَّةِ الذَّهَابِ.

(2) اِبْحَثْ عَنْ سَاعَةِ وُصُولِهِ إِلَى مَنْزِلِهِ.

الزمن المستغرق

3 س و 40 دق

انطلاق

الوصول

س 3 و 10 دق

(1) ساعت انطلاق الشاحنة من مدينة

"سيدي بوزيد"

ساعت الوصول - الزمن المستغرق

س 5 و 10 دق - 3 س و 40 دق = 1 س و 30 دق

الزمن المستغرق

4 س و 20 دق

انطلاق

الوصول

س 6 و 20 دق

- مدة الزيادة :

③ (س 3 و 40 دق) = 3 x (4 : 60) = 3 x 3/4 س = 2 س و 45 دق

- الزمن المستغرق في العودة :

3 س و 40 دق + 2 س و 45 دق = 5 س و 25 دق



29720330



منصتي التعليمية

29720330

منصتي التعليمية

الوضعية 2 :

غَادَرَتْ شَاحِنَةُ نَقْلِ خُصْرِ مَدِينَةِ "سِيدِي بُوزِيد" مُتَّجِهَةً
إِلَى سُوقِ الْجُمْلَةِ بِتُونِسِ الْعَاصِمَةِ. اسْتَعْرَقَتِ الرَّحْلَةَ
3 س و 40 دق. وَصَلَ السَّائِقُ إِلَى السُّوقِ عَلَى السَّاعَةِ
05 و 10 دق صَبَاحًا.

(1) ابْحَثْ عَنْ سَاعَةِ انْطِلَاقِ الشَّاحِنَةِ مِنْ مَدِينَةِ "سِيدِي
بُوزِيد".

بَعْدَ فَرَاغِ الشَّاحِنَةِ، انْطَلَقَ السَّائِقُ رَاجِعًا عَلَى السَّاعَةِ

06 و 45 دق. وَبَسَبَبِ الْأَمْطَارِ، زَادَتْ مُدَّةُ السَّيْرِ فِي

الْعُودَةِ بِمِقْدَارِ $\frac{3}{4}$ السَّاعَةِ عَنْ مُدَّةِ الذَّهَابِ.

(2) ابْحَثْ عَنْ سَاعَةِ وُضُوعِهِ إِلَى مَنْزِلِهِ.

$$5 \text{ س و } 10 \text{ دق} - 3 \text{ س و } 40 \text{ دق} =$$

$$3 \text{ س و } 40 \text{ دق} + 5 \text{ س و } 40 \text{ دق} =$$

$$4 \text{ س و } 70 \text{ دق} = 3 \text{ س و } 85 \text{ دق}$$

$$3 \text{ س و } 50 \text{ دق} - 1 \text{ س و } 30 \text{ دق} =$$

$$4 \text{ س و } 20 \text{ دق}$$

- ساعة الوصول إلى المنزل :

ساعة الانطلاق + المدة المستغرقة :

$$6 \text{ س و } 45 \text{ دق} + 4 \text{ س و } 20 \text{ دق} = 10 \text{ س و } 10 \text{ دق}$$

$$6 \text{ س و } 45 \text{ دق}$$

$$+ 4 \text{ س و } 20 \text{ دق}$$

$$= 10 \text{ س و } 65 \text{ دق}$$

$$= 11 \text{ س و } 10 \text{ دق}$$



zoom



الزمن المستغرق

الوصول

2 س و 12 دق

الانطلاق

8 و 10 دق

(1) ساعة وصول الزمان الأول إلى خط النهاية:
ساعة الانطلاق + الزمن المستغرق

8 و 10 دق + 2 س و 12 دق = 10 س و 57 دق

ساعة انطلاق الزمان الثاني:

8 و 45 دق + 7 دق = 8 س و 52 دق

(2) ساعة وصول الزمان الثاني:

10 س و 47 دق - 12 دق = 10 س و 45 دق

الزمن المستغرق

الوصول

8 و 10 دق

8 و 10 دق

الوضعية 3:

في سباق للدراجات بين مدينتي "صفاقس" و "المهدية"،

انطلق الدراج الأول على الساعة 08 و 45 دق. قطع

المسافة في مدة سير فعلية قدرها 2 س و 12 دق.

أما الدراج الثاني، فقد انطلق بعد الدراج الأول بـ 7 دق

ورغم ذلك وصل إلى خط النهاية قبل الدراج الأول بـ 12

دقائق.

(1) ابحث عن ساعة وصول الدراج الأول إلى خط النهاية.

(2) ابحث عن ساعة وصول الدراج الثاني.

(3) احسب مدة السير الجمالية التي استغرقتها الدراج الثاني

بطريقتين مختلفتين (من لحظة انطلاقه إلى لحظة

وصوله).



29720330



منصتي التعليمية

29720330

الوضعية 3 :

في سباق للدراجات بين مدينتي "صفاقس" و "المهدية"،
 انطلق الدراج الأول على الساعة 08 و 45 دق. قطع
 المسافة في مدة سير فعلية قدرها 2 س و 12 دق.
 أما الدراج الثاني، فقد انطلق بعد الدراج الأول بـ 7 دق،
 ورغم ذلك وصل إلى خط النهاية قبل الدراج الأول بـ 12
 دقائق.

- (1) ابحث عن ساعة وصول الدراج الأول إلى خط النهاية.
- (2) ابحث عن ساعة وصول الدراج الثاني.
- (3) احسب مدة السير الجميلية التي استغرقها الدراج الثاني بطريقتين مختلفتين (من لحظة انطلاقه إلى لحظة وصوله).

$$\begin{array}{r} 8 \text{ س و } 45 \text{ دق} \\ 2 \text{ س و } 12 \text{ دق} \\ \hline 10 \text{ س و } 57 \text{ دق} \end{array}$$

(3) مدة السير الجميلية التي استغرقها
 الدراج الثاني :

ساعتك الوصول - ساعتك الانطلاق

$$\begin{array}{r} 10 \text{ س و } 57 \text{ دق} \\ - 2 \text{ س و } 12 \text{ دق} \\ \hline 8 \text{ س و } 45 \text{ دق} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 10 \text{ س و } 57 \text{ دق} \\ - 7 \text{ دق} \\ \hline 10 \text{ س و } 50 \text{ دق} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 10 \text{ س و } 50 \text{ دق} \\ - 2 \text{ س و } 12 \text{ دق} \\ \hline 8 \text{ س و } 38 \text{ دق} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 8 \text{ س و } 38 \text{ دق} \\ - 7 \text{ دق} \\ \hline 8 \text{ س و } 31 \text{ دق} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 8 \text{ س و } 31 \text{ دق} \\ - 5 \text{ س و } 19 \text{ دق} \\ \hline 3 \text{ س و } 12 \text{ دق} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 3 \text{ س و } 12 \text{ دق} \\ - 5 \text{ س و } 19 \text{ دق} \\ \hline 1 \text{ س و } 53 \text{ دق} \end{array}$$



www.najahni.tn

الوضعية 4 :

قَرَّرَ العَمُّ صَالِحٌ حَرَثَ أَرْضَهُ بِاسْتِعْمَالِ جَرَّارٍ. بَدَأَ العَمَلَ فِي الصَّبَاحِ البَاكِرِ عَلى السَّاعَةِ 06 وَ 15 دَقِ / اشْتَعَلَ الجَرَّارُ لِمُدَّةٍ 3 س وَ 45 دَقِ، ثُمَّ تَوَقَّفَ العَمُّ صَالِحٌ لِتَنَاوُلِ الفُطُورِ وَتَزْوِيدِ الجَرَّارِ بِالوقُودِ لِمُدَّةٍ 50 دَقِ. بَعْدَ ذَلِكَ، وَاصَلَ الحَرَثَ لِمُدَّةٍ تَقِلُّ عَنِ المُدَّةِ الأُولَى فِي الحِرَاثَةِ 1 س وَ 10 دَقِ.

- (1) اَبْحَثْ عَنِ سَاعَةِ نِهَائِهِ الفَتْرَةِ الأُولَى مِنَ الحَرَثِ.
- (2) احْسِبْ مُدَّةَ الحَرَثِ الثَّانِيَةِ.
- (3) اَبْحَثْ عَنِ سَاعَةِ انْتِهَاءِ العَمَلِ كَلِّيًّا بِطَرِيقَتَيْنِ مُخْتَلِفَتَيْنِ.

الوصول

المر: هنا العسغري
3 س و 45 دق

الوصول ← الانطلاق

(1) ساعتين معاينة الفترة الأولى من الحرت :
ساعتين الانطلاق + المر: هنا العسغري
3 س و 45 دق + 3 س و 45 دق = 10 س

(2) صدة الحرت الثانية :
3 س و 45 دق - 1 س و 15 دق = 2 س و 30 دق
المر: هنا العسغري

الوصول ← الانطلاق

(3) ساعتين انشغال العمل كليا :
ساعتين الانطلاق + المر: هنا العسغري
3 س و 45 دق + (3 س و 45 دق + 5.0 دق + 2 س و 30 دق)
3 س و 45 دق + 13 س و 2 دق = 16 س و 47 دق



29720330

منصتي التعليمية

29720330

منصتي التعليمية

www.najahni.tn

الوضعية 4 :

قَرَّرَ الْعَمُّ صَالِحٌ حَزَتْ أَرْضِهِ بِاسْتِعْمَالِ جَرَّارٍ. بَدَأَ الْعَمَلَ فِي الصَّبَاحِ الْبَاكِرِ عَلَى السَّاعَةِ 06 وَ 15 دَق. اشْتَعَلَ الْجَرَّارُ لِمُدَّةِ 3 س وَ 45 دَق، ثُمَّ تَوَقَّفَ الْعَمُّ صَالِحٌ لِتَنَاوُلِ الْفُطُورِ وَتَزْوِيدِ الْجَرَّارِ بِالْوُقُودِ لِمُدَّةِ 50 دَق. بَعْدَ ذَلِكَ، وَاصَلَ الْحَزْتَ لِمُدَّةِ تَقِلُّ عَنِ الْمُدَّةِ الْأُولَى فِي الْحِرَاثَةِ 1 س وَ 10 دَق.

(1) اُبْحَثْ عَنْ سَاعَةِ نِهَايَةِ الْفَتْرَةِ الْأُولَى مِنَ الْحَزْتِ.

(2) احْسِبْ مُدَّةَ الْحَزْتِ الثَّانِيَةِ.

(3) اُبْحَثْ عَنْ سَاعَةِ انْتِهَاءِ الْعَمَلِ كَلْبًا بِطَرِيقَتَيْنِ مُخْتَلِفَتَيْنِ.

Activer Windows
Accédez aux paramètres.

29720330

منصتي التعليمية



29720330

منصتي التعليمية

(2) س 10 + (50 دق + 2 س و 3 دق) = 13 س و 2 دق

الوضعية 5 :

تحتاج آلة العجن في مخبزة إلى 25 دق لتخضير العجينة
الواحدة. بدأ الخباز عمله على الساعة 03 و 20 دق
صباحاً لتخضير 6 عجينات متتالية.

متى تنهي الآلة تخضير آخر عجينة إذا علمت أن آلة
العجن تأخذ راحة بـ 5 دق بين كل عجنتين؟

$$\begin{array}{r} 3 \text{ س و } 20 \text{ دق} \\ + 2 \text{ س و } 55 \text{ دق} \\ \hline = 5 \text{ س و } 75 \text{ دق} \end{array}$$

Activer Windows
Accédez aux paramètres pour activer Windows.

29720330

منصتي التعليمية

الرسم البياني :

25 دق كدق كدق كدق كدق كدق
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
1 2 3 4 5 6
↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓
الوصول

س 3 و 20 دق

الرسم من المنطق في العملي :

$$(2 \text{ س و } 55 \text{ دق}) + (5 \times 5 \text{ دق}) = 15 \text{ دق}$$

ساعت الانتعاش :

ساعت الرطلاق + الرسم من المنطق

$$3 \text{ س و } 20 \text{ دق} + 2 \text{ س و } 55 \text{ دق} = 5 \text{ س و } 75 \text{ دق}$$

نحني

zoom

29720330



منصتي التعليمية